



### 1. Das Projekt

#### ICE-Neubaustrecke

Die ICE-Neubaustrecke zwischen Ingolstadt und Nürnberg ist in 3 Lose unterteilt. Das mittlere Los besteht aus drei Tunneln. Neben den beiden Tunneln Euerwang im Norden und Irlahüll im Süden mit jeweils ca. 7 km Länge ist der Tunnel Schellenberg mit ca. 600 m Länge der kürzeste. Die Tunnelröhre Schellenberg wurde an beiden Enden mit einem Portalkragen versehen.

### 2. Die Aufgabe

#### Herausforderung schräger Portalkragen

Bei dieser technisch sehr schwierigen Aufgabenstellung musste der Portalkragen nicht nur der Tunnelröhre exakt angepasst werden. Es durfte darüber hinaus zu keiner Abweichung von der vorgegebenen Neigungen von 65° nach innen kommen. Huber & Sohn kann für Projekte dieser Art auf erfahrene Monteure zurückgreifen, die auch komplexe Vorgaben perfekt umsetzen.

### 3. Die Lösung

#### Kombination von Sonder- und Standardschalungen

Die Arbeiten wurden beim Gewölbe am nördlichen Portal begonnen. Hier wurde die vorgefertigte Konterschaltung zum ersten Mal eingesetzt. Dabei wurde sie mit dem Tunnelschalwagen aus Stahl verbunden. Der hohe Betondruck, der hierbei entstand, konnte von der Konterschaltung über Gewindestäbe DW 20 problemlos aufgenommen werden.

### 4. Das Fazit

#### Optik und Termin stimmen

Das Portal ist das markante Aushängeschild des Tunnels Schellenberg. Huber & Sohn bietet auch für solche anspruchsvollen Schalungsaufgaben seinen Kunden wirtschaftliche Lösungen an. Da bei diesen Bauwerken die Optik stets eine gewichtige Rolle spielt, werden auch an die Schalungen besonders hohe Anforderungen gestellt. Bei diesem Bauvorhaben wurde von Huber & Sohn die Konterschaltung für das Gewölbe, das Traggerüst für den Portalkragen und die Portalkragenschalung werkseitig vorgefertigt. Der Auftrag umfasste auch die kompletten Montagearbeiten. Die Konterschaltung musste genauestens geplant werden, da sie an mehreren Portalen in unterschiedlich großen Abschnitten zum Einsatz kam.

#### Projektbeteiligte:

Bauherr	Deutsche Bahn AG
Auftraggeber	ARGE Tunnel Los Mitte Hochtief AG, Alpine Bau Deutschland
Ausführung	Oktober 2001 - Januar 2002
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG