

Schalungslösungen von Huber & Sohn: Effizienz durch langjährige Erfahrung



1. Das Projekt

ICE-Neubaustrecke, Ingolstadt-Nürnberg Los Süd, Tunnel Geisberg, Rettungsschacht 1

Die ICE-Neubaustrecke zwischen Ingolstadt und Nürnberg ist in drei Lose unterteilt. Im südlichen Los befindet sich der Tunnel Geisberg mit einer Länge von gut drei Kilometern, dessen Notausgänge in zwei Rettungsschächten enden. Der Rettungsschacht 1 ist 42,5m hoch und hat einen Durchmesser von 8m. Ab einer Höhe von 30m müssen die Rettungsschächte zusätzlich zur Treppe mit einem Aufzug ausgestattet sein.

2. Die Aufgabe

Rundschacht und Rechteckquerschnitt kombiniert

Die Außenschale des Rettungsschachtes konnte nicht komplett rund erstellt werden, da auf beiden Seiten gerade Treppenläufe aus Fertigteilen eingebaut werden mussten. Eine herkömmliche Rundschalung als Ringgurtschalung konnte also nicht eingesetzt werden, vielmehr war eine Kombination aus Rundschacht und Rechteckquerschnitt erforderlich.

3. Die Lösung

Einschalen vor Ort

Zuerst wurde der rechteckige Aufzugsschacht, der im Endzustand um eine Geschosshöhe über den Außenring herausragt, in einem Takt innerhalb des runden Rettungsschachtes erstellt. Dadurch war es möglich, die Außenschalung über eine einfache Holzkonstruktion am bereits betonierten und ausreichend abgehärteten Aufzugsschacht abzustützen. Auch der enorme Frischbetondruck aus den geraden Flächen der einhäuptigen Außenschalung konnte über diese Konstruktion abgeleitet werden.

4. Das Fazit

Termingerechte Fertigstellung eines anspruchsvollen Bauvorhabens

Bei der Ausführung dieses Bauvorhabens kamen weder Kletterkonsolen noch Abstützböcke zum Einsatz. Die zweiteilige Arbeitsplattform wurde auf Klappkonsolen gestellt und nach dem Ausschalen um eine Etage nach oben gezogen.

Huber & Sohn bietet seinen Kunden wirtschaftliche Lösungen für anspruchsvolle Schalungsaufgaben an. Neben der Herstellung und Lieferung der Sonderschalungen rundet die Baustellenmontage den Komplettservice von Huber & Sohn ab.

Das Schachtbauwerk wurde innerhalb von 11 Wochen realisiert und genau zum vereinbarten Termin fertig gestellt.

Projektbeteiligte:

Bauherr	Deutsche Bahn AG
Auftraggeber	ARGE Tunnel Geisberg Porr Tunnelbau GmbH, Wien Porr Technobau München GmbH Porr Tunnelbau München GmbH
Ausführung	September - Dezember 2002
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG