



1. Das Projekt

Tunnel Viereichenhau Südheimer Platz, Stuttgart

Im Zuge der Erweiterung der B 14 wurde der Bau des Straßentunnels Viereichenhau erforderlich. Dieser besteht aus zwei über 200m langen Röhren, die zwei- bzw. dreispurig in Ost-West-Richtung verlaufen.

2. Die Aufgabe

Höchste technische Anforderungen

An die Portale wurden höchste Qualitätsansprüche bezüglich Oberfläche und Geometrie gestellt.

Der Portalkragen wurde daher nicht wie gewöhnlich direkt an das Gewölbe angepasst, sondern erst auf einer schrägen Aufweitung aufgesetzt.

3. Die Lösung

Individuelle Anpassung vor Ort

Trotz außergewöhnlicher Geometrie konnten die Schalungen für die Krägen an den Tunnelöffnungen zweimal eingesetzt werden. Die exakte Vorfertigung im Werk war auch hier der Garant für den erfolgreichen und effizienten Einsatz der Elemente auf der Baustelle.

Die Gewölbe- und Konterschaltung musste am Ostportal den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden. Das Portal weitete sich nach außen hin auf. Diese Arbeiten verlangten das besondere Know-how des gesamten Teams.

4. Das Fazit

Perfekt kombiniert

Gerade bei komplexen Aufgabenstellungen ist Huber & Sohn seit jeher ein verlässlicher Partner. Ein Beleg dafür ist der Tunnel Viereichenhau, der von der Abteilung Schalungsbau den Einsatz des ganzen Repertoires und umfassendes handwerkliches Können erforderte.

Im Bereich der offenen Bauweise ging es bei diesem Projekt darum, die Portalkrägen und die Gewölbe mit Innen- und Konterschaltung herzustellen.

Im Tunnel selbst musste der Schalwagen mit einer konventionellen Schalung verlängert und die Anbindung an die Brillenwand einseitig hergestellt werden.

Huber & Sohn fertigte das Traggerüst sowie die Schalung und montierte sie termingerecht.

Projektbeteiligte:

Bauherr	Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Auftraggeber	Walter Bau AG, Augsburg
Ausführung	Januar - Juli 2000
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG