



Aufbringen der Schalung für den doppelt gekrümmten Bereich des Portalbauwerkes Gleis 9.



Das Portalbauwerk Gleis 9 nach dem Ausschalen.

1. Das Projekt

Baustelle ARGE Tunnel Wienerwald – Portalbauwerke West

Die beiden Portale liegen am westlichen Ende des zwei-röhrigen Wienerwaldtunnels. Der 13,35 km lange Eisenbahntunnel ist Teil der Neubaustrecke Wien – St. Pölten.

2. Die Aufgabe

Besondere Formen wirtschaftlich herstellen

Die beiden Portalbauwerke wurden im Zuge eines Architektenwettbewerbes ausgeschrieben. Der Bauherr hat sich für einen Entwurf des Dipl. Ing. E. Kargel entschieden. Dieser Entwurf sieht vor, die beiden Portalbauwerke in rot eingefärbtem Beton herzustellen. Beide Portale haben dazu noch unterschiedliche Geometrien.

Das Portal des Gleises 7 behält die Tunnelgeometrie bei und als Besonderheit wird das Gewölbe abgerundet. Im Gegensatz dazu weitet sich das zweite Portal nach oben hin auf.

3. Die Lösung

Kombination von Regelementen und Sonderschalung

Nachdem die Geometrien der beiden Portale festgelegt waren, wurde durch die Arbeitsvorbereitung von Huber & Sohn die Schalungsplanung erstellt. Zunächst stellten wir im Werk Bachmehring die Konterschaltung her. Die konnte mehrfach in der ersten Röhre eingesetzt werden. Im Auftragsumfang war auch die abgerundete Abschaltung enthalten.

Für die zweite Tunnelröhre, Gleis 9, haben wir die vorhandene Konterschaltung ergänzt, um das Portalbauwerk herzustellen.

Dafür wurden Kantholzbinder hergestellt, die unsere Monteure am Stahlschalwagen verankerten. Im Gegensatz zur Konterschaltung kamen hier keine Elemente zum Einsatz, da wir die Schalungsbretter vor Ort aufgebracht haben. Damit war es möglich, die fließende Form des Portals richtig zur Geltung zu bringen. Die Optik der beiden aufgeweiteten Flügel wurde nicht durch einen Elementstoß gestört.

4. Das Fazit

Nachdem Huber & Sohn für die ARGE schon im Ostabschnitt tätig war, haben wir im Februar 2009 auch den Auftrag für die Herstellung, Lieferung und Montage der Konter- und Portalschalungen im Abschnitt West erhalten. Die gestellte Aufgabe haben wir zur Zufriedenheit unserer Auftraggeber und des Bauherrn erfüllt. Der mehrfache Einsatz der Konterschaltung in Verbindung mit der speziell eingesetzten Sonderschalung hat die die Erwartungen unserer Auftraggeber weit übertroffen.

Projektbeteiligte:

Bauherr	ÖBB Infrastruktur Bau AG
Auftraggeber	ARGE Tunnel Wienerwald
Ausführung	Juni – August 2009
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG