

Huber | Schalungsbau

Zeit sparen. Kosten senken.



1. Das Projekt

Schwarzachtalbrücke

Im Zuge der ICE Neubaustrecke Nürnberg - Ingolstadt entstand auf Höhe der Autobahnraststätte Nürnberg/Feucht die 105m lange Schwarzachtalbrücke.

2. Die Aufgabe

Zeit sparen - Kosten senken

Der Wunsch des Auftraggebers war, den Termin einzuhalten und, wenn möglich, ohne Zusatzkosten abzukürzen.

3. Die Lösung

Kurze Bauzeit durch Vorfertigung im Werk

Durch die Vorfertigung der Kantholzbinder im Werk und die Vormontage zu einsatzfertigen Elementen auf der Baustelle, konnten die Schalarbeiten zügig vorangehen. Somit konnte der Wunsch der ARGE erfüllt und bei der Bauzeit drei Wochen eingespart werden.

Damit wurden die Kosten für die Vorhaltung des Traggerüsts, die Baustelleneinrichtung und die Baustellenallgemeinkosten deutlich reduziert.

4. Das Fazit

Effektive Schalungskonzepte - professionell umgesetzt

Huber & Sohn entwickelte rationale Konzepte für den Schalungsbau, die sich auf der Baustelle effektiv und zeitsparend umsetzen lassen. Dabei steht das traditionsreiche Unternehmen für höchste handwerkliche Qualität und Innovation in den Bereichen Bautechnik und Holz.

Auch bei der Schwarzachtalbrücke wurden perfektes Zeitmanagement und hoher Qualitätsanspruch effektiv kombiniert. Der Auftrag umfasste die Herstellung und Lieferung der Überbauschalung sowie die komplette Montage und Demontage der Schalung vor Ort.

Projektbeteiligte:

Bauherr	Deutsche Bahn AG
Auftraggeber	ARGE Bilfinger Berger AG & Max Bögl GmbH & Co. KG
Ausführung	September - Dezember 2000
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG