



1. Das Projekt

Baustelle ARGE Bleßberg Nord

Neben der Hauptröhre im Tunnel Bleßberg Los Nord sorgt ein parallel laufender und 2500 m langer Fluchtstollen für die nötigen Rettungswege. Alle 200m wird dabei der Rettungsstollen mit einer 20m langen Aufweitungsnische versehen und nach jeweils 800m wird diese Aufweitung mit einer Kreuzung als Wendestelle ausgebildet. Diese ist dann über einen Querstollen mit dem Haupttunnel verbunden.

2. Die Aufgabe

Kombination aus Stahl- und Holz

Der Regelquerschnitt des Rettungsstollens wurde vorab mit einem Stahlschalwagen hergestellt. Im Nachgang mussten die 20m langen Aufweitungsnischen in 2 Abschnitten hergestellt werden. Üblicherweise hat man bei der Herstellung dieser Gewölbe nicht nur vertikale Arbeitsfugen ausgebildet, sondern auch die Abschnitte horizontal in Ulme und Kappe getrennt. Bisher benötigte man für eine Aufweitung also 4 Arbeitsschritte. Neben dem Montageaufwand sollte auch der Transport der Schalungen und Gerüste reduziert werden, da die Logistik im Tunnel eine entscheidende Rolle spielt.

3. Die Lösung

Schalwagen als Stahl- / Holzkonstruktion

Die Schalungsbauer von Huber & Sohn haben eine Gewölbeschalung mit 10m Länge gebaut, die über Winden absenkbar war, die Ulmen konnten zurückgefahren werden und die Kappenelemente waren abklappbar. Die Schalung war in Längsrichtung geteilt und über eine Stahlträgerkonstruktion mit einem Fahrwerk verbunden.

Damit konnten die beiden Hälften des Schalwagens durch den wesentlich engeren Regelquerschnitt des Rettungsstollens von Einsatz zu Einsatz verfahren werden.

4. Das Fazit

Gleiche Leistung – halbe Zeit

Die bisher üblichen 4 Wochen für das Ein- und Ausschalen sowie den Transport der Ulmen- und Kappenschalung und des Traggerüstes konnten halbiert werden.

Neben dem zeitlichen Vorteil hat sich auch der Transport wesentlich vereinfacht. Nicht zuletzt verbessert die fehlende horizontale Fuge die Qualität der betonierten Oberfläche erheblich.

Projektbeteiligte:

Bauherr	Deutsche Bahn AG, VDE8 Bahn-Projekt Nürnberg-Berlin
Auftraggeber	ARGE Tunnel Bleßberg Nord
Ausführung	Februar 2012 - April 2013
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG