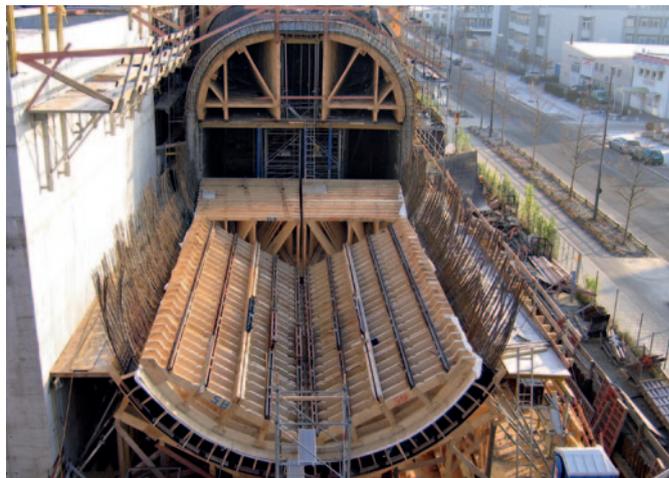




Die Holzkonstruktion der Außenschalung bei der Vorproduktion im Werk. Die Geometrie ändert sich von rund auf eckig.



Abschnittsweise wurden Boden, Wand und Decke eingeschalt und betoniert.

1. Das Projekt

BMW Windkanal im aerodynamischen Versuchszentrum

Im Zuge des Neubaus des Aerodynamischen Zentrums der BMW AG in München wurden zwei Windkanäle gebaut - einer für PKW im Maßstab 1:1 und der zweite für Modelle.

2. Die Aufgabe

Unser Auftraggeber, die Firma Leonhard Weiss aus Göppingen, hat uns die Aufgabe gestellt, Schalungen herzustellen, die den hohen Anforderungen an die Oberflächen genauso gerecht werden, wie den strengen Maßtoleranzen. Die Sonderschalungen sollten auch mehrfach einsetzbar und mit herkömmlichen Schalungen und Gerüsten kombinierbar sein – das alles natürlich termingerecht und zu einem wirtschaftlich akzeptablen Aufwand.

3. Die Lösung

In ständiger Zusammenarbeit mit der Arbeitsvorbereitung unseres Auftraggebers haben wir Sonderschalungen geplant und im Werk Bachmehring gefertigt. Die Elemente konnten bis zu dreimal eingesetzt werden. Vor dem Einbau wurde die Maßhaltigkeit mit Messprotokollen nachgewiesen. Während der Baustellenmontage stellte Huber & Sohn einen erfahrenen Richtmeister zur Verfügung, der den Montagetrupp vor Ort unterstützt und eingewiesen hat.

4. Das Fazit

Alle von Huber & Sohn eingesetzten Schalungen haben der Vorstellung der Projekt- und Bauleitung mehr als entsprochen. Vor allem die gute Zusammenarbeit und das gegenseitige Vertrauen haben sich gelohnt.

Nach Fertigstellung der Rohbauarbeiten wurden die beiden Windkanäle mit der technischen Ausstattung versehen und im Juli 2009 offiziell eröffnet. Der Auftraggeber und unser Kunde sind mit der Ausführung der Sonderschalung mehr als zufrieden.

Projektbeteiligte:

Bauherr	BMW AG München
Auftraggeber	Leonhard Weiss GmbH & Co., Göppingen
Ausführung	August 2006 – April 2007
Schalung	Huber & Sohn GmbH & Co. KG