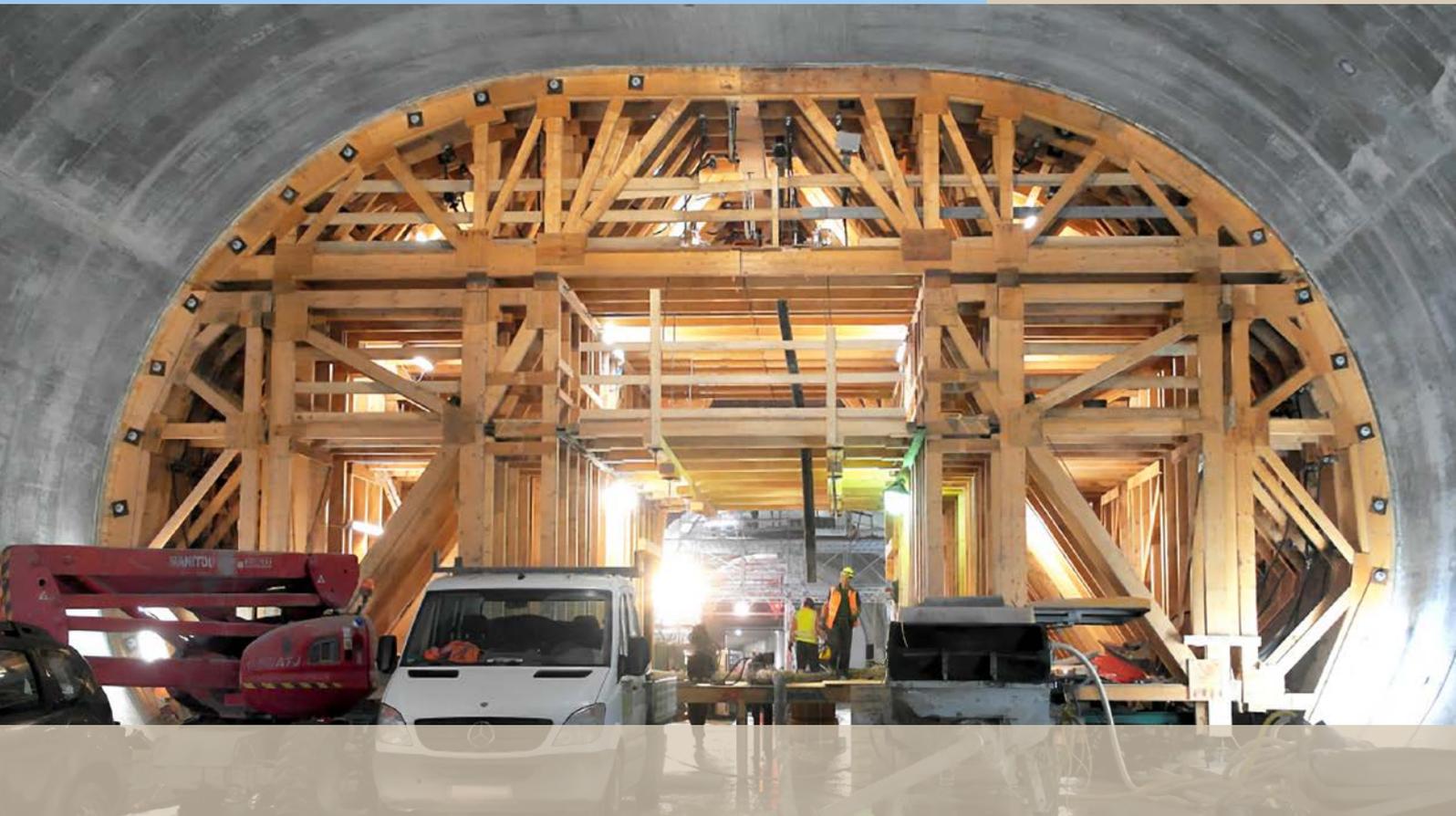


SCHALUNGSBAU



 **Huber & Sohn**
BACHMEHRING

SCHALUNGSBAU

VON DER KONZEPTION ZUR BETONAGE

Eine lange Tradition im Unternehmen Huber & Sohn hat der Bereich Schalungsbau. Über die Jahrzehnte haben wir ein sehr spezifisches Knowhow und einen breit gefächerten Erfahrungsschatz für Sonderlösungen erarbeitet. Unsere Spezialität sind Sonderschalungen aus Holz für den modernen Betonbau. Besonders bei komplexen geometrischen Formen, sowie bei hohen Lasten bieten Bauteile aus Holz entscheidende Vorteile. Damit unsere Kunden sich auf Ihre Kernaufgaben konzentrieren können, bieten wir als Service eine Komplettlösung an.

- ✓ **Individuelle Konzeptentwicklung mit Detail- und Ablaufplanung**
- ✓ **komplette Vorfertigung der Schalungselemente in unserem Werk**
- ✓ **montagefertige Lieferung**
- ✓ **Einschalen und Ausschalen**
- ✓ **Betonage**
- ✓ **oder alternativ: Stellung eines Richtmeisters bei Eigenmontage**

UNSERE STÄRKE

Unsere Stärke ist eine maßgeschneiderte Lösung für den jeweiligen speziellen Anwendungsfall zu entwickeln und diese dann in maßgenaue Schalungselemente umzusetzen.



STUTT GART 21

Dükerschalung, Umleitung Nesenbach in ca. 20 Meter Tiefe

Brillenwandschalung

Besonders bei komplexen geometrischen Formen und bei hohen Lasten bietet das Material Holz im Schalungsbau entscheidende Vorteile.



TUNNEL BRANDBERG

Schalwagen für Rettungsstollen eingeschalt mit Stirnabstellung

SONDERLÖSUNGEN FÜR DEN TUNNELBAU

SCHALUNGEN AUS HOLZ

Sonderschalungen für den Tunnelbau haben vielfältige Herausforderungen – vom Ein- und Ausschalen in beengten Verhältnissen über oftmals hohe Betonierlasten bis zu komplexen geometrischen Formen. All dies ist bei der Erstellung des Schalungskonzeptes zu berücksichtigen. Wir haben die Erfahrung und das Wissen.

OFFENE BAUWEISE

- Konterschaltungen
- Kragenschaltungen – auch monolithisch mit Portalblock in einem Guss
- Schalwagen
- Portalschalungen
- Luftbogenschaltungen (um plansägen zu vermeiden)

GESCHLOSSENE (BERGMÄNNISCHE) BAUWEISE

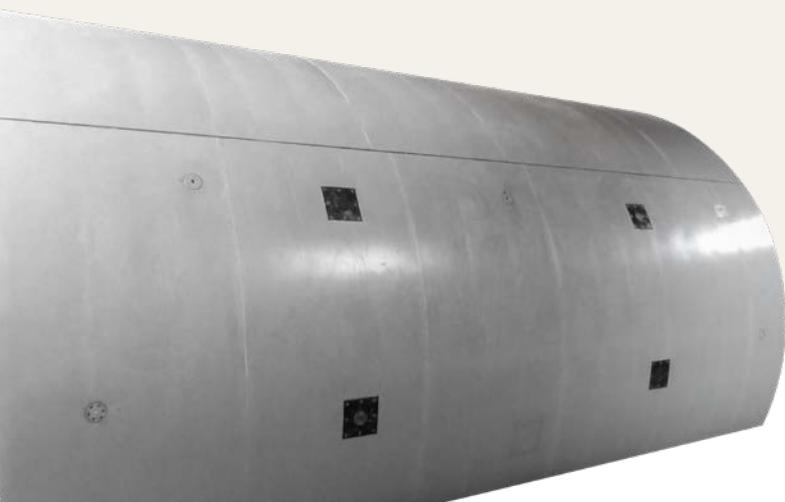
- Holz-Schalwagen für Querschläge
- Anschluss-Stummel
- Aufweitungsbereiche
- Brillenwände
- Gewölbeschaltungen
- Hybridschalwagen
- Kreuzungsbauwerke
- Pannenbuchtshalungen
- Sichelwände
- Ulmen- und Kappenschalung bei aufgelöster Bauweise
- Wendestellen

DIE NEUE GENERATION DER HUBER-QUERSCHLAGSCHALWÄGEN

Das Geheimnis bei der Weiterentwicklung unserer Querschlagschalwägen liegt darin, dass wir mit den Monteuren auf der Baustelle ständig in Kontakt sind und Verbesserungsvorschläge zur Effizienz und zum besseren Handling einarbeiten und umsetzen. Beim Herstellen der Innenschale von Querschlägen muss vor allem darauf geachtet werden, dass der Baufortschritt beim Haupttunnel nicht gestört wird. Unsere Schalungen sind mit den dazugehörigen Werkplänen und den integrierten Montageanweisungen selbst-erklärend, flexibel einsetzbar und leicht an die unterschiedlichsten geometrischen Gegebenheiten anzupassen. Dank eines ausgereiften Baukastensystems können kurze Montagezeiten realisiert werden.

DIE VORTEILE UNSERER QUERSCHLAGSCHALWÄGEN

- gute Bedienbarkeit aufgrund mannshohen, mittigen Durchgangs- bzw. Rettungswegen mit seitlichen Zugängen zu Pumpstutzen und Öffnungen (Durchgangshöhe 1,8 bis 2 m)
- Seitenvershub über 4-Wege-Fahrwerk – auch über die ganze Länge möglich (konstruktionsabhängig)
- auf Wunsch auch hydraulisch heb- und senkbar inkl. hydraulisch ausklappbaren Ulmen
- aufgrund der einzelnen Schalwagenscheiben einsetzbar in den unterschiedlichsten Querschlagtypen (Z-Querschläge, H-Querschläge, etc.)
- einzeln verschiebbare Wagenscheiben bis 2,5 m Länge, auf Wagenlängen bis 12 m inkl. separatem Unterwagen zur Anhebung des gesamten Wagens kombinierbar
- robuste, vormontierte Holzkonstruktionen
- justierbar über 4 Schwerlastwinden, daher einfaches Stellen nach Angaben des Vermessers
- Größenordnung von begeh-/befahrbaren Querschlägen bis hin zu Regelquerschnitten mehrspuriger Straßen- und Eisenbahntunnel realisierbar
- Vormontage von Pumpstutzen im Werk – bei Bedarf umschraubbar an bereits vorbereiteten Stellen
- pflegeleichte und langlebige Kunststoff-Schalhaut Alkus GM6
- vormontierte Betonierfenster bei Bedarf
- Vorbereitung von verschiedensten Revisionsöffnungen
- Einbau von Erdungsdosen, Verpressschläuchen etc.





TUNNEL ROSENSTEIN | 2018

Der Rosensteintunnel an der B 10 in Stuttgart hat eine Länge von 1.300 m. Für den Tunnel wurden drei begehbare und befahrbare Querschlagschalntypen, mit den dazugehörigen Stummel- und Sohl-schalungen sowie eine Pannenbucht-schalung als verziehbare Schalwagen samt hydraulischer Hubvorrichtung geliefert, montiert und teilweise betoniert.

TUNNEL FEUERBACH

Der Tunnel Feuerbach befindet sich zwischen dem Stuttgarter Hauptbahnhof und dem Haltepunkt Feuerbach und hat eine Länge von 3.200 m. Querschlag-schalwagen für vier Querschläge mit je vier Einsätzen. Mechanische Hubvorrichtung inkl. Seitenverschub und ausklappbaren Ulmenpaaren. Erstmontage und Rüstzeit ca. ein bis zwei Tage.





SCHIFTER-SCHALUNGEN

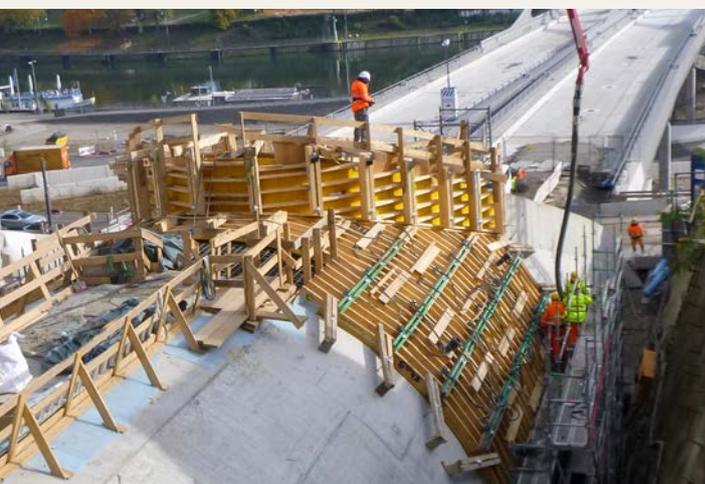
Schifterschaltungen können wir in verschiedensten Geometrien von begehbaren bis befahrbaren oder wie hier, bis firstgleichen Anschnittshöhen, umsetzen. Für den Anschluss an die Innenschale des Haupttunnels ist eine individuelle Schifterschaltung notwendig. Das Endergebnis gewährleistet einen gleichmäßigen Sichtbeton – ein Oberflächenergebnis wie mit einer Stahlschalung.

TUNNEL ROSENSTEIN | 2018

Für drei verschiedenen vorgegebene Querschlaggeometrien (begehrbar, befahrbar und eine Rettungszufahrt) wurden drei Schalwägen mit jeweils einem Anschlussstummelpaar (wegen Längsneigung) und zusätzlich Nischenschaltungen für Löschwasser, Geothermie und Notruf geliefert.

PORTAL-UND KRAGEN-SCHALUNGEN

Das Portal ist das markante und von außen einzig sichtbare Aushängeschild eines Tunnels. Wir bieten für solche anspruchsvollen Schalungsaufgaben unseren Kunden wirtschaftliche Lösungen an. Da bei diesen Bauwerken die Optik stets eine gewichtige Rolle spielt, werden auch an die Schalungen besonders hohe Anforderungen gestellt. Wir erstellen komplette Konzepte von der Konterschaltung für das Gewölbe, das Traggerüst für den Portalkragen und die Portalkragenschalung. Dabei berücksichtigen wir in der Konzeption einen möglichen mehrfachen Einsatz mit unterschiedlichen geometrischen Anforderungen.



TUNNEL ROSENSTEIN | 2018

Monolithische Herstellung von Portalschalung mit integrierter Kragenschalung in einem Guss. Bei diesem Projekt wurde ohne zusätzliche Arbeitsfuge gearbeitet.



GEWÖLBE- SCHALUNG

Gewölbeschalungen im Tunnel aus Holz kommen bei Sonderquerschnitten oder aufgeweiteten Tunnelröhren zum Einsatz.

Die Herausforderungen sind Themen wie Durchfahrbarkeit und hohe Betonierlasten bei großen Querschnitten – mit Holzlehrgerüst und Schalungselementen können Sonderquerschnitte untertage wirtschaftlich montiert werden.

KRAMERTUNNEL

Montage einer Schachtansatzschalung mit Übergang rechteckiger Grundriss auf runde Schachtkontur



TUNNEL CANNSTATT

Gewölbeschalwagen durchfahrbar mit hydraulischer Hubvorrichtung



BRENNER BASISTUNNEL

Aufweitungsbauwerk – Gewölbeschalwagen mit Hydraulikanlage, auch bei großen Tunnelquerschnitten aus Holz

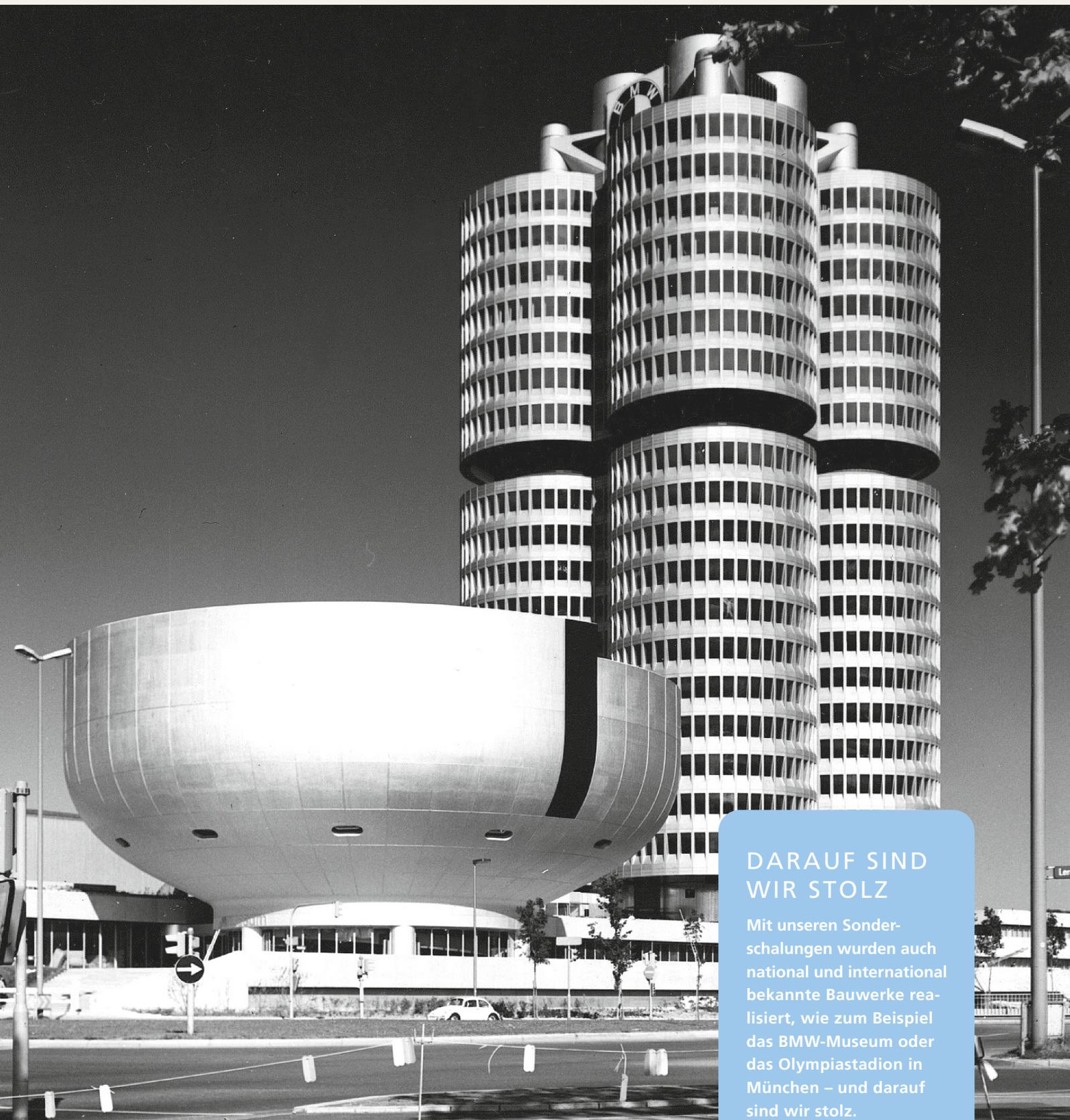
SONDER- UND SPEZIALSCHALUNG

Seit mehr als 5 Jahrzehnten bauen wir Sonder- und Spezialschalungen. So manches Projekt galt dabei als „nicht machbar“ – sei es technisch oder wirtschaftlich – wir konnten es dennoch möglich machen.

Nutzen Sie unser umfassendes fachliches Knowhow, unsere Erfahrung und die Leistungsfähigkeit unserer Fertigung zur Realisierung Ihrer Projekte im Sonder- und Spezialschalungsbau.

- ✓ **Tunnelschalungen**
- ✓ **Fertigteil-Schalung für Sonderformen z. B. Wendeltreppen**
- ✓ **Brückenschalungen**
- ✓ **Sonderschalungen im Hochbau z. B. Kuppelformen**
- ✓ **Kraftwerkschalungen**





DARAUF SIND WIR STOLZ

Mit unseren Sonder-schalungen wurden auch national und international bekannte Bauwerke realisiert, wie zum Beispiel das BMW-Museum oder das Olympiastadion in München – und darauf sind wir stolz.

HUBER & SOHN – EIN FAMILIENUNTERNEHMEN MIT TRADITION UND INNOVATION

100-JÄHRIGE FIRMEN- GESCHICHTE

Das Familienunternehmen Huber & Sohn ist erfolgreich tätig in den Bereichen:

- Fensterbau
- Holzbau
- Holzindustrie

Der hohe Qualitätsanspruch und unser Ehrgeiz auf der Suche nach den besten Lösungen treibt uns voran und ist Grundlage für viele herausragende Pilotprojekte und Bauwerke aus Holz.



Die Geschwister
Angelika Huber
und Josef Huber

UNSERE STANDORTE

In Bachmehring bei Wasserburg am Inn befinden sich auf etwa 70.000 m² Betriebsfläche die Produktion für Fenster, Holzverpackung, Konstruktionsvollholz sowie Holzhaus- und Schalungsbau und die Hauptverwaltung.



83549 Bachmehring

Im Jahr 2016 konnten wir die Einweihung unsere neuen Fertigungshalle in Hafenheim – nur 2 km vom Stammsitz gelegen – für den Bereich Holzbau feiern. Zusätzliche 23.000 m² Betriebsfläche öffnen uns neue Möglichkeiten für innovative Wege in die Zukunft.



83549 Hafenheim

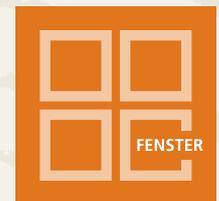
KLUGE KÖPFE

Mehr als 300 Mitarbeiter arbeiten täglich daran, dass wir noch besser werden. Jährlich bilden wir etwa 20 junge Menschen in kaufmännischen und gewerblichen Berufen aus und stellen duale Studienplätze zur Verfügung.

Dabei legen wir großen Wert auf den Wissenstransfer zwischen unseren langjährigen erfahrenen Mitarbeitern und den „jungen Wilden“, um das vorhandene Know-How sicher mit in die Zukunft zu nehmen und weiterzuentwickeln.

IM **MITTELPUNKT** UNSERES
UNTERNEHMENS STEHT DIE
VERARBEITUNG VON **HOLZ**.

In jedem unserer Unternehmensbereiche hat sich umfangreiches Wissen um materialgerechte Konstruktionen, spezielle Verarbeitungstechniken und Erfahrungen entwickelt. Die Symbiose und praktische Umsetzung des gesamten Wissens beschert unseren Kunden passgenaue und wirtschaftlich effiziente Lösungen.



Impressum

Design: oliv brand GmbH | Konzept: Hildegard Wimmer
Text: Huber & Sohn GmbH & Co. KG

Bildnachweis

Bilder aus dem Archiv von Huber & Sohn und oliv brand GmbH



WIR SIND EIN KLIMANEUTRALES UNTERNEHMEN – GEMEINSAM FÜR DIE ZUKUNFT!

Huber & Sohn wurde im Juni 2021 als klimaneutrales Unternehmen zertifiziert. Seit vielen Jahren gehen wir den Weg zur Klimaneutralität durch den Einsatz moderner, energiesparender Technologien, den Bezug von Ökostrom und den Einsatz von Holzabfällen zur Erzeugung von Heizenergie.

„Wir sind uns unserer Verantwortung gegenüber unseren Mitarbeiter:innen, gegenüber der Gesellschaft und natürlich auch gegenüber unserer Umwelt, die es für künftige Generationen lebenswert zu erhalten gilt, bewusst – es ist Zeit zu handeln!“

Josef Huber, geschäftsführender Gesellschafter



Wasserburger Str.4 • 83549 Bachmehring
Tel (08071)919-0 • info@huber-sohn.de